

Movilidad y Desigualdad en Latinoamérica y el Caribe

Florencia Torche*

Princeton University

`ftorche@princeton.edu`

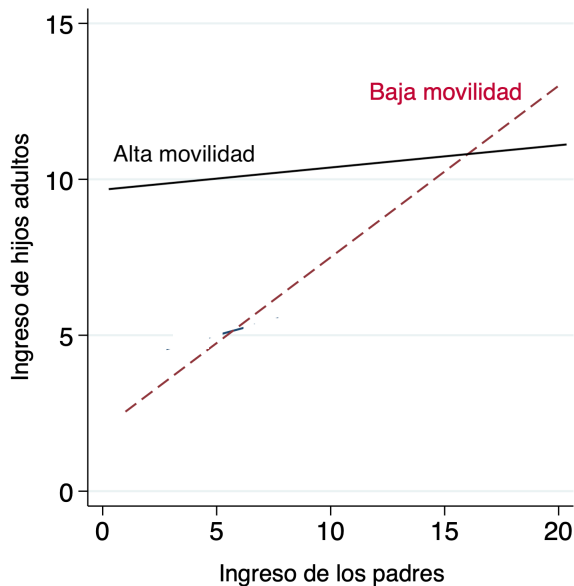
10 de Octubre, 2024

Cuadragésimo Período de Sesiones de la CEPAL

¿Por qué considerar la movilidad social?

- La movilidad se mide a través de la *correlación* entre el ingreso de los padres y el ingreso de los hijos adultos.
- Correlación intergeneracional fuerte indica baja movilidad –los ingresos de los hijos están determinados por los “accidentes de la cuna”. Correlación débil indica alta movilidad – situación en que las personas tienen una posibilidad similar de acceder al éxito –o fracaso!– económico independiente de los recursos de los padres (*figura*).

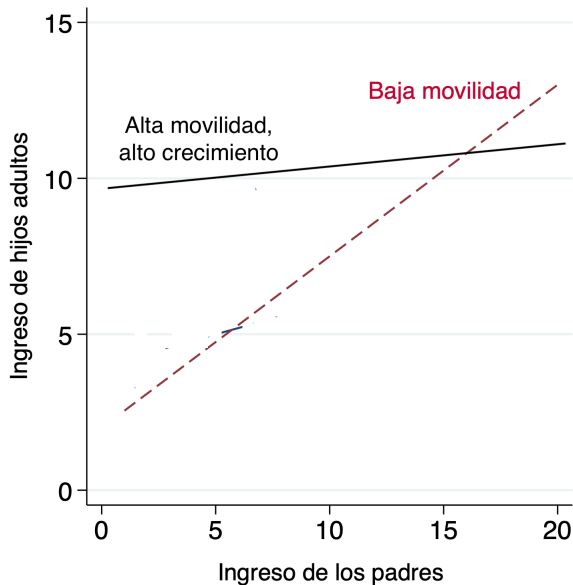
Movilidad intergeneracional: Ejemplo estilizado



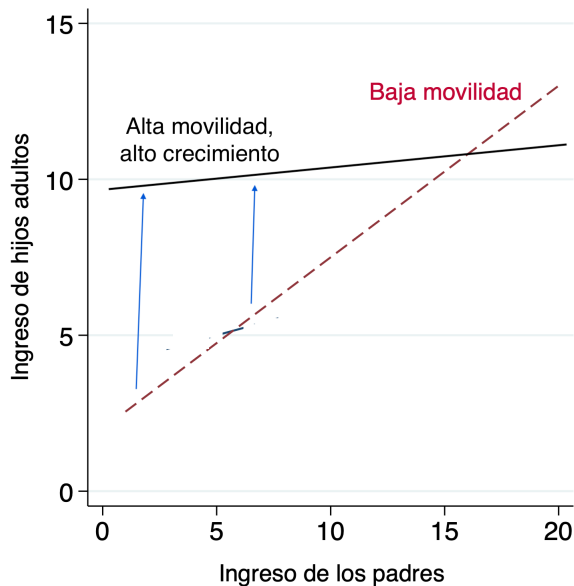
¿Por que considerar la movilidad?

- La movilidad se mide a través de la asociación entre el ingreso de los padres y el ingreso de los hijos adultos.
- Asociación fuerte indica baja movilidad –los ingresos de los hijos están determinados por los “accidentes de la cuna”. Asociación débil indica alta movilidad – situación en que las personas tienen una posibilidad similar de acceder al éxito (o fracaso) económico (*figura*).
- Movilidad captura “igualdad de oportunidades”, que complementa medidas de “igualdad de resultados”.
- (Bajo algunos supuestos) alta movilidad es deseable socialmente porque promueve eficiencia y equidad.
- Alta movilidad no es un objetivo de política aislado. Hace sentido en combinación con alto crecimiento.

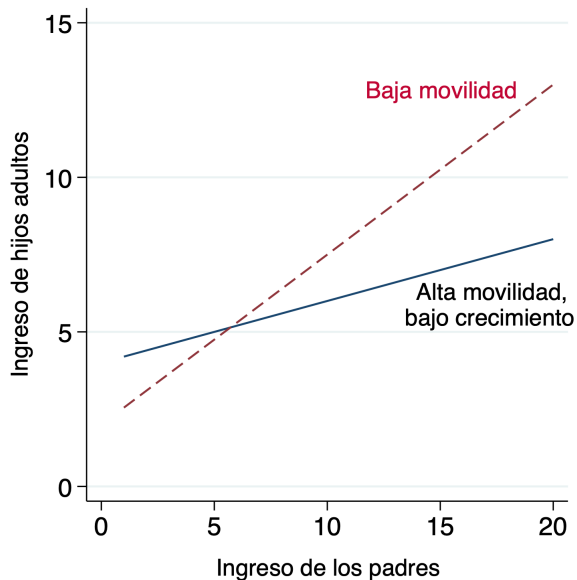
Movilidad intergeneracional: Ejemplo estilizado



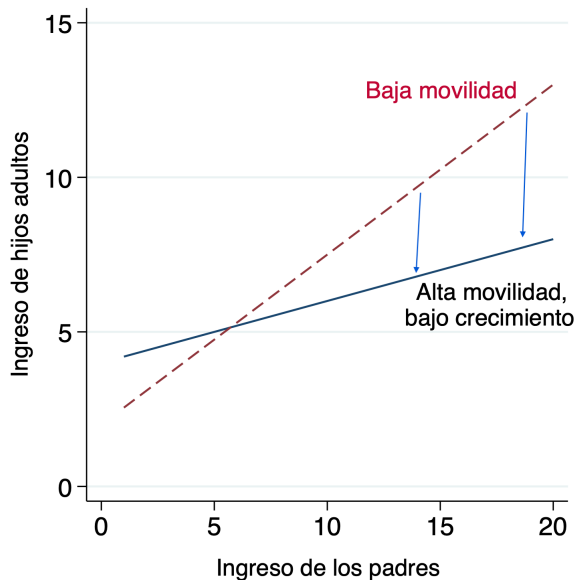
Movilidad intergeneracional: Ejemplo estilizado



Movilidad intergeneracional: Ejemplo estilizado



Movilidad intergeneracional: Ejemplo estilizado

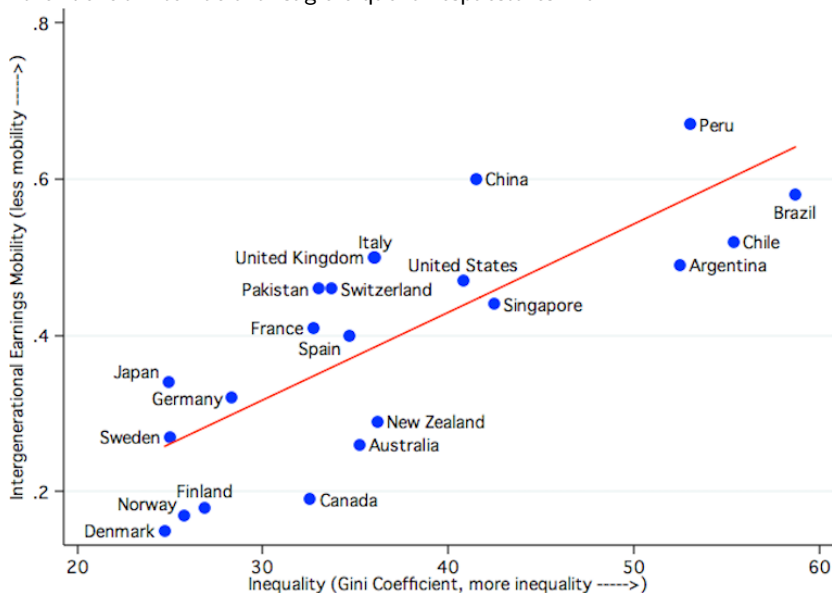


La promesa de la movilidad

- La desigualdad no es un problema social tan grave si hay alta movilidad.
 - *"La alta desigualdad es menos preocupante si las personas de bajos ingresos logran ingresos altos en algún momento de su vida, o si los hijos de padres de bajos ingresos tienen la oportunidad de acceder a ingresos altos. En otras palabras, en sociedades con alta movilidad, nos preocupa menos el grado de desigualdad en un momento del tiempo" (Krueger 2012:3).*
- La "promesa de la movilidad" es crítica para países de alta desigualdad como Latinoamérica.
- Pero ¿es posible alcanzar alta movilidad con altos niveles de desigualdad?

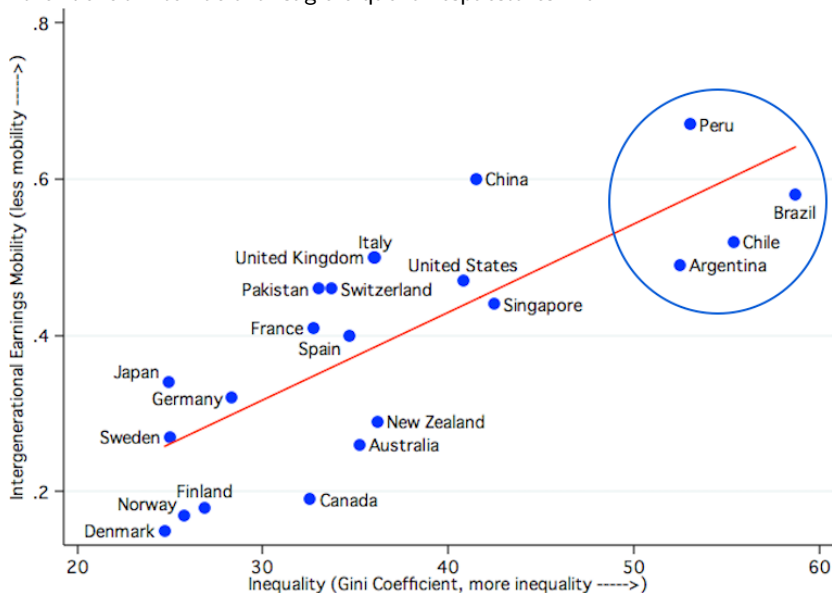
¿Es posible alcanzar alta movilidad con alta desigualdad?

- La evidencia internacional sugiere que la respuesta es “no”.



¿Es posible alcanzar alta movilidad con alta desigualdad?

- La evidencia internacional sugiere que la respuesta es "no".



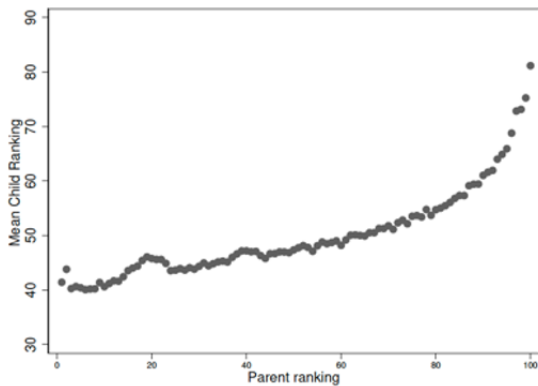
¿Cómo afecta la desigualdad a la movilidad? Mecanismos teóricos

- La desigualdad en la generación de los padres se asocia a:
 - Diferencias en las inversiones de los padres en el capital humano de los hijos/as. En particular, inversiones en salud, desarrollo cognitivo, y educación.
 - Altos retornos económicos al capital humano.
 - Alta segregación residencial en base a ingreso (que afecta entornos de aprendizaje, grupos de pares, y modelos de rol de los niños/as).
 - Captura del proceso político por parte de las élites económicas, que reduce la posibilidad de distribución (pero teorema del votante mediano).

- En el corto plazo, políticas que promueven la movilidad “separando” los recursos de los padres de la formación de capital humano de los hijos/as.
- Por ejemplo: Sala cunas/guarderías de alta calidad, transferencias condicionales de ingresos, “acompañamiento” a familias durante el embarazo y los primeros años, recursos adicionales para educación primaria en zonas pobres.
- Muchas de estas iniciativas que apoyan a sectores pobres han sido probadas en Latinoamérica con éxito relativo.
- Desafíos: (i) Coordinar un portafolio de políticas, (ii) Mantenerlo a través del tiempo y ciclos electorales, (iii) Evaluarlas rigurosamente.

- Baja movilidad en Latinoamérica depende no solo de persistencia intergeneracional de la pobreza, sino también persistencia de la riqueza (*figura*).

Movilidad intergeneracional: El caso Chileno



Fuente: Cortes et al. (2022)

- Baja movilidad en Latinoamérica depende no solo de persistencia intergeneracional de la pobreza, sino también persistencia de la riqueza (*figura*).
- Promover la movilidad también requiere considerar la persistencia intergeneracional de la riqueza, a través de inversiones de los padres en capital humano, social, y financiero de sus hijos/as.
- Este es un desafío aún mayor. Una avenida es promover recaudación tributaria mayor y sistemas tributarios más progresivos (sólo posible en contextos de crecimiento económico).

Muchas gracias